

NoNaMe

Что ищем?

• [newz](#)  
• [filez](#)

- [mobilz](#)
- [muzic](#)
- [coach](#)
- [gamez](#)
  
- [ironz](#)
- [webz](#)
- [creative](#)
- [video](#)
- [humor](#)
- [other](#)

## Секретный объект «Метро-2»

[vorchun69](#) / вчера, 08:33 / [Наша история](#) / [Разное](#) / на индексе / [источник](#) /



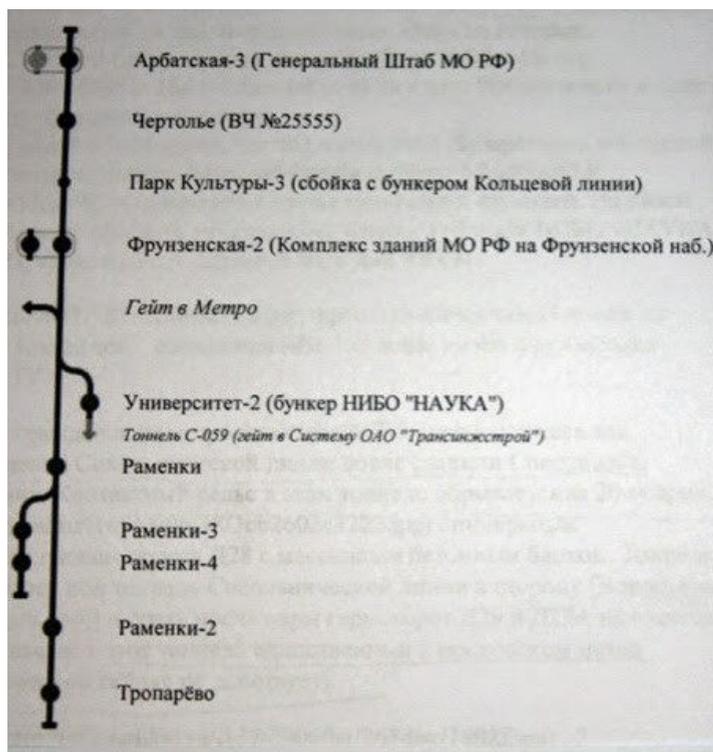
От автора: «Много написано о так называемом объекте Д-6 (Метро-2). В свое время я внимательно следил за всеми историями о нем.»  
Сейчас попробую все систематизировать и выдать наиболее подробную информацию. Скажу сразу, почти все нарыто на просторах интернета. Все очень засекречено. У меня есть приятель — машинист метрополитена. На вопросы о Д-6 он всегда только улыбается, никаких подробностей. Даже по пьяни не смог его разговорить. Хотя, определенно — он что-то знает!

-----<cut>-----

Официальная информация о месторасположении бункеров, линий, станций и объектов так называемого «Метро-2» отсутствует. Правительство Российской Федерации ни подтверждало, ни опровергало его существования, однако о нём не раз упоминали в своих интервью бывшие высшие государственные деятели, в частности Заместитель председателя правительства Михаил Полторанин, руководитель протокола и советник Президента России Владимир Шевченко, а также руководство Московского метрополитена, прямо либо косвенно подтверждая реальность существования системы таких объектов.

Расположение и сам факт существования подобных сооружений относятся к государственной тайне.

Название «Метро-2» придумал писатель Владимир Гоник, оно начало употребляться журналистами с начала 1990-х годов и продолжает использоваться и поныне в СМИ, тематических интернет-форумах и блогах, а также в художественной литературе, обрстая мифическими подробностями.



Скептики относят факт существования секретных московских подземных транспортных коммуникаций так называемого «Метро-2» к разряду городских легенд и художественному вымыслу. Более или менее достоверным можно считать существование линии от нового здания Министерства обороны на Знаменке до объекта в Тропарёво-Никулино, официально называемого «Лабораторией испытаний и измерений Метрополитена» и строящейся системы ОАО «Трансинжстрой». Эти две линии-системы были посещены командой диггеров МГУ и группой энтузиастов НИО «Азимут».

Согласно слухам, система гораздо более разветвлённая и уходит далеко за пределы Москвы: сообщается о линиях в города Чехов, Краснознаменск и Балашиху. Эти слухи не имеют подтверждений.

Летом 1992 года литературно-публицистический журнал «Юность» опубликовал роман писателя и сценариста Владимира Гоника «Преисподняя», действие которого разворачивается в подземных бункерах Москвы. Ранее, весной того же года отрывки из романа опубликовал еженедельник «Совершенно секретно».

В интервью корреспонденту газеты «Коммерсантъ» в 1993 году на презентации своей книги писатель заявил что термин «Метро-2» был введен именно им, а роман был написан на основе собранных лично им за двадцать лет сведений о бункерах и линиях секретного метро, связывающих их. Гоник признался что писал роман с 1973 по 1986 год, а также что некоторые сведения о трассировках прохождения спецтоннелей и расположении спецобъектов в тексте романа умышленно искажал.

Позднее писатель Владимир Гоник утверждал, что бункеры так называемого «Метро-2» служили для размещения в них руководства Политбюро и ЦК КПСС, а также членов их семей на случай войны. С его слов, якобы, Генеральный Секретарь ЦК КПСС Леонид Брежнев лично посетил в начале 1970-х годов главный бункер, после чего наградил председателя КГБ СССР Юрия Андропова Золотой медалью Героя Социалистического труда. В бункере каждому члену ЦК КПСС полагались апартаменты площадью до 180 кв.м. с кабинетом, комнатой отдыха, пищеблоком и санузелом.

Свои сведения Гоник собирал, как он утверждает, от своих пациентов, работая врачом в поликлинике Министерства Обороны. После публикации романа, в 1992—1993 годах тему существующих секретных линий московского метрополитена поднимали в своих

публикациях российские СМИ, в частности, журнал «Огонек», называя эти подземные объекты как «Метро-2»



В 2004 году руководитель протокола президента СССР Михаила Горбачева и первого президента России Бориса Ельцина Владимир Шевченко первым из бывших высших государственных чиновников фактически подтвердил наличие в Москве секретного метро:

«Сведения о числе подземных коммуникаций сильно преувеличены. При Сталине, который очень боялся покушений на свою жизнь, в самом деле работала однокольная ветка подземного метро от Кремля до так называемой ближней дачи в Волынском. Сегодня ни дачей, ни веткой метро не пользуются. Кроме того, существовали подземные транспортные коммуникации между Генеральным штабом и несколькими другими правительственными объектами»

В 2008 году Шевченко вновь коснулся темы «Метро-2»:

«В настоящее время кремлевское метро никак нельзя назвать транспортной артерией, и, насколько мне известно, для ее дальнейшей эксплуатации требуется капитальный ремонт: ведь помимо прочего там проходит множество подземных коммуникаций, которые со временем ветшают»

Как рассказывает Михаил Полторанин, вице-премьер и министр в правительстве Бориса Ельцина в начале 1990-х годов:

«Это и разветвленная сеть тоннелей, и запасной командный пункт на случай войны, откуда можно командовать ядерными силами страны. Там может укрыться большое количество человек — это было необходимо для его обслуживания. Знаю, что в „Метро-2“ есть ветки, которые уходят в Подмосковье, чтобы командование могло переместиться подальше от эпицентра ядерного удара»

Начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев в 2007 году на вопрос «Существует ли метро-2» ответил:

«Я бы удивился, если бы его не существовало»

В том же году в интервью газете «Известия» он заметил:

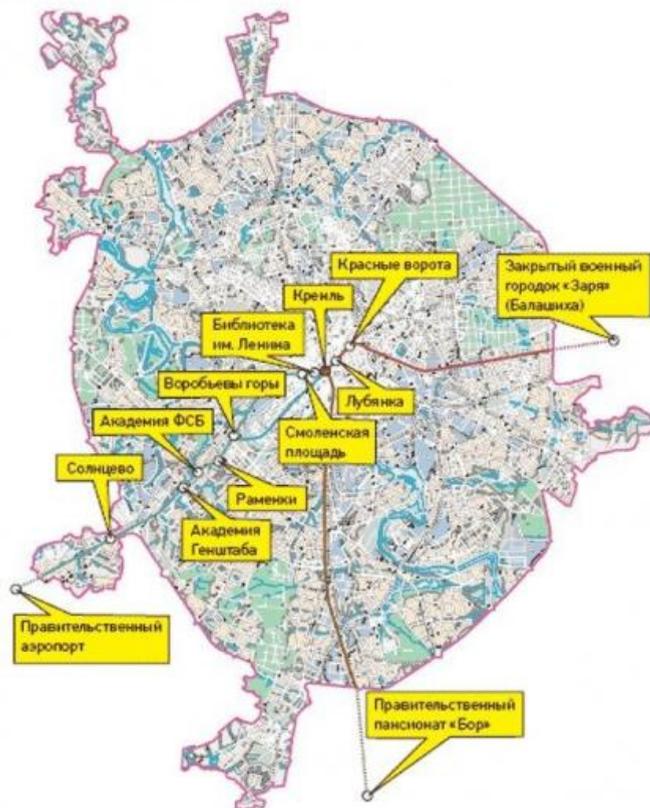
«Ходит много разговоров о существовании секретных транспортных тоннелей. Отрицать ничего не буду. Я бы удивился, если бы их не было. Вы спрашиваете: можно ли их использовать для перевозки пассажиров? Решать это не мне, а тем организациям, на чьем балансе находятся эти объекты. Я такой возможности не исключаю»

В 2008 году в интервью газете «Аргументы и факты» руководитель независимого профсоюза московского метрополитена Светлана Разина призналась:

«Несколько лет назад среди машинистов депо «Измайлово» проводили набор для службы на секретных линиях. И хотя желающих было много, отобрали только одного. Попасть на территорию этих тоннелей могут только люди со специальным допуском. Чаще всего на этих ветках используются очень короткие составы, состоящие из электровоза на аккумуляторах и одного пассажирского вагона»

Как сообщил в своем материале корреспондент государственного информационного агентства «ИТАР-ТАСС» в 2007 году: *«Линии „Метро-2“ долгое время находились в ведомстве КГБ, а впоследствии перешли под крыло ФСБ»*

**КАРТА «МЕТРО-2», СОСТАВЛЕННАЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЯМИ  
МОСКОВСКИХ ПОДЗЕМЕЛИЙ**



- Линия окончательно сдана в эксплуатацию в 1967 году, хотя часть ветки была пущена раньше. Начинается от Кремля и идет до правительствоного аэропорта «Внуково-2». Длина 27 км.
- Линия окончательно сдана в начале 1987 года. Начинается от Кремля, затем на юг параллельно Варшавскому шоссе через Видное в правительствоный пансионат «Бор». Длина 60 км.
- Линия окончательно сдана тоже в начале 1987 года. Начинается от Кремля и идет в закрытый военный городок «Заря» (Балашиха).
- Линия окончательно сдана в 1950-х годах. Начинается от Кремля и идет к правительствоным домам на Воробьевых горах. Длина около 8 км.

И. С. ПИКИН, WWW.SUBMOSKVA.RU

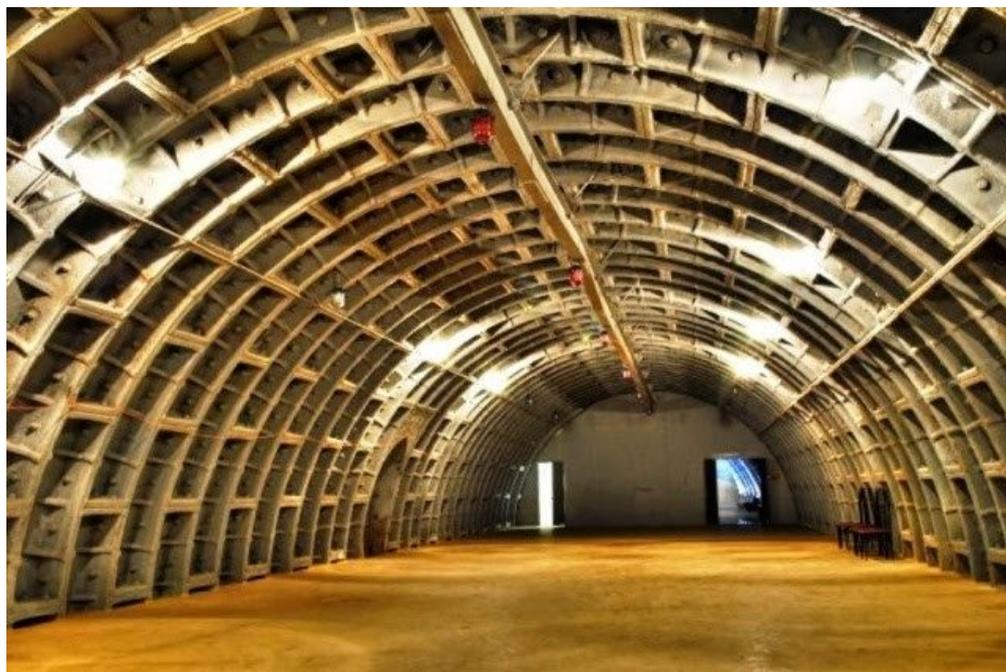


Ещё в 1992 году в интервью корреспонденту американского журнала «Time» заместитель директора Гостелерадио Игорь Малашенко рассказал о существовании в Софрино в 30 км к северо-востоку от Москвы телевизионного ретрансляционного центра, построенного во времена Хрущева на большой глубине под землей на случай ядерной войны. По словам Малашенко, в то время оборудование центра оказалось непригодным для использования, поскольку устарело. Малашенко говорит что такая же судьба постигла и многие подземные бомбоубежища, в частности, систему подземных бункеров под зданием МГУ, которые по его словам были затоплены и пришли в негодность.

Олег Гордиевский, бывший полковник КГБ СССР, 11 лет шпионивший на британскую разведку и сбежавший в 1985 году в Великобританию, в 2001 году в интервью газете «Аргументы и факты» назвал «главным секретом КГБ, который не раскрыт до сих пор»:

«Подземные коммуникации спецслужб. Я знаю, что КГБ имеет под землей грандиозные сооружения, целые города, равных которым попросту не существует»

В 2006 году в центре Москвы был открыт для доступа граждан Музей холодной войны (Экспозиционный центр «ЗКП «Таганский»), находящийся на глубине более 60 метров. Ранее в нём располагался секретный бункер ПВО, соединенный с тоннелем действующей Кольцевой линии Московского метрополитена.



Подземный «город» в Раменках



Отмечены шахты над подземным командным пунктом в Раменках (иллюстрация: Military forces in transition. DOD. 1991)

На юго-западе Москвы, по данным СМИ, в районе Раменки под пустырем к юго-западу от главного здания МГУ и комплексом зданий Научно-Исследовательской базы Объединения «Наука» (НИБО «Наука») на глубине до 180—200 метров расположен крупнейший в Москве подземный бункер. По тем же данным, он связан с другими подземными объектами Москвы тоннелями. Якобы, он предназначен для размещения 15 000 человек. Комплекс наземных зданий был построен в 1975 году по проекту архитектора Евгения Розанова. Строился объект организацией Главспецстрой.

Одним из первых о нём написал американский журнал Time в 1992 году. В своем материале журналист ссылается на неназванного им офицера КГБ, который утверждает что принимал участие в строительстве крупного подземного объекта в Раменках, строительство которого было начато в середине 1960-х годов и закончено к середине 1970-х.

Этот объект был назван журналистом «Подземный город», который, якобы предназначен для того, чтобы 15 000 человек могли укрываться в течение 30 лет после ядерного удара по Москве.

26 декабря 2002 года в подземных коллекторах этого объекта по адресу Проспект Вернадского, 12 А произошёл пожар, в результате которого были повреждены электрические кабели. Информация об этом попала в открытые источники благодаря судебному иску, который предъявило руководство НИБО к Мосэнерго

В СМИ фигурирует название этого объекта «Раменки-43». Название происходит от ул. Раменки, 43 где якобы находится один из входов в подземные сооружения. Стоит отметить, что по данному адресу расположены Военизированный горноспасательный отряд 21 (ВГСО 21) ФГУ «УВГСЧ в строительстве» и 1-й военизированный горноспасательный взвод (1-й ВГСВ) ВГСО 21 ФГУ «Управление военизированных горноспасательных частей в строительстве». Такое близкое (менее 300 метров) расположение неслучайно: ВГСО 21 обслуживает шахту 6Р ОАО „Трансинжстрой“.

По некоторым сведениями функции Генерального заказчика строительства специального объекта в Раменках («строительство №110») выполняло 9-ое Центральное управление Министерства обороны, созданное в 1955 г.(в/ч 57328).

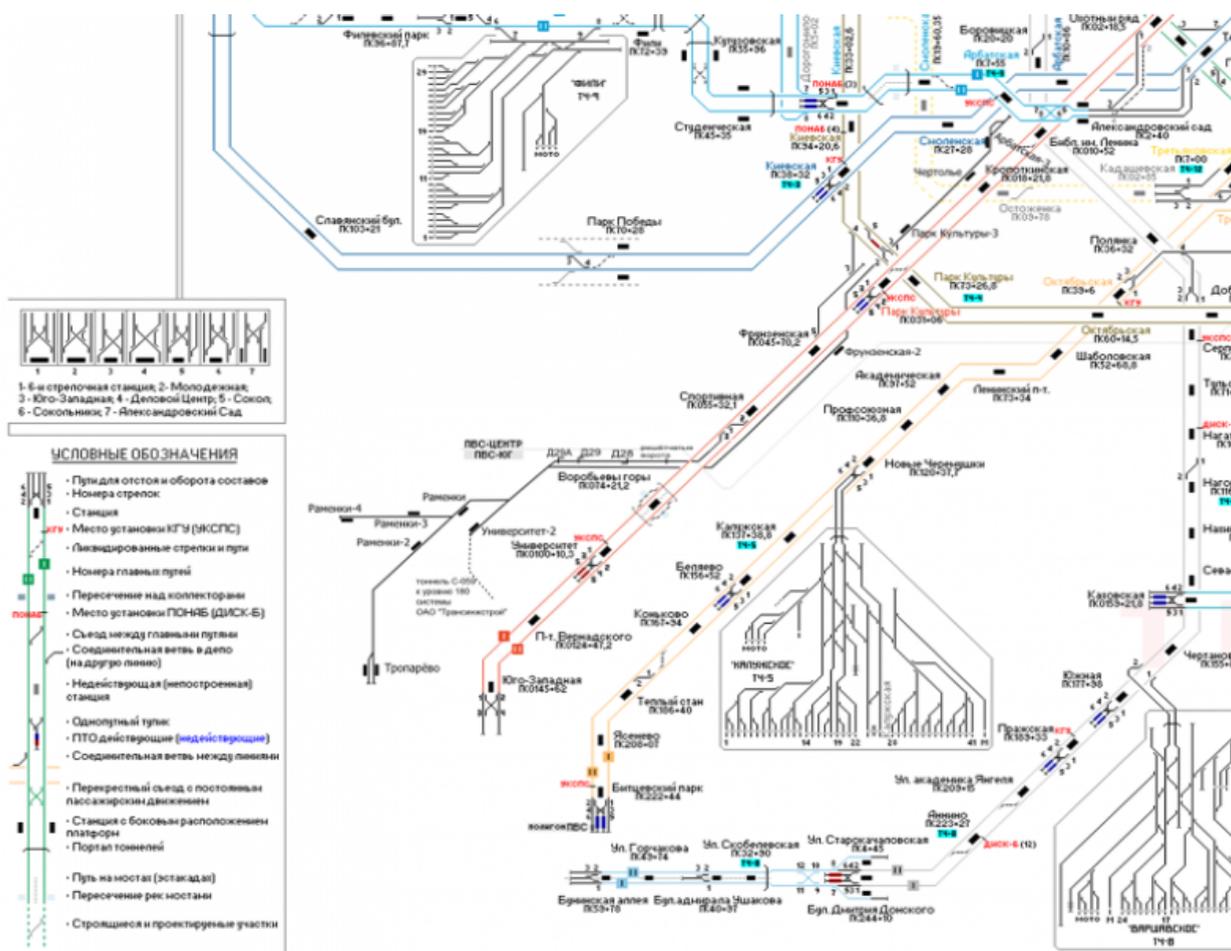
Объект в Раменках, как утверждается, соединён с линией Д-6 и системой ОАО Трансинжстрой.

Линия 1 (Д-6)

Линию начали строить в середине 1950-х годов, хотя сама идея, вероятно, появилась ещё при Сталине. Служит для удобной транспортной связи объектов Минобороны. В 1950-х существовал временный тоннель, соединяющий метро и первую линию метро-2.

Впоследствии этот тоннель был закрыт, поскольку появилось новое соединение в районе станции Спортивная во время второй очереди строительства метро-2 при Хрущёве.

Основная часть построена в 1967 году, полностью — в 1980 году, протяжённость вместе со всеми ответвлениями чуть менее 25 км. Начинается от «Генерального штаба Министерства обороны РФ» (новое здание) и имеет 2 ответвления. Одно ответвление заканчивается станцией и двумя тупиками в объекте в Тропарёвском лесопарке, официально носящим название «Лаборатория измерений и испытаний Московского метрополитена». Другое ответвление заканчивается в районе СМУ-155 ОАО «Трансинжстрой».



фрагмент схемы путевого развития Московского метрополитена с системой Д-6.

Трассировка Д-6 (станции названы условно):

-«Арбатская-3» (расположена под новым зданием Министерства обороны), на «станции» расположен разъезд, также имеется сбойка со станцией Арбатская.

-«Чертолье» (предположительно, сбойка с войсковой частью № 25555 в Староконюшенном переулке).

Сбойка в районе станции метро «Парк культуры» с бункером Кольцевой линии.

-«Фрунзенская-2» (сбойка с комплексом зданий Министерство обороны на Фрунзенской набережной, а также ходок к Центру заказов и поставок материальных и технических средств тыла Вооружённых Сил РФ на Большой Пироговской, 23).

-«Университет-2»(конечная станция основной ветки Д-6 со входом в один из блоков объекта Научной Исследовательской Базы Объединения «НАУКА» (НИБО «НАУКА»).

-За несколько пикетов до станции «Университет-2» имеется съезд с главной ветки Д-6 на ответвление, затем, оно разделяется на два второстепенных. Одно из которых заканчивается в районе СМУ-155 ОАО «Трансинжстрой» на улице Лобачевского и имеет многочисленные сбойки с «подземным городом».

-Другое ответвление Д-6 уходит в Тропарёво, где под площадкой Лаборатории измерений и испытаний Мосгортранса заканчивается двумя тупиками и станцией. На своем протяжении данная ветка имеет сбойки с несколькими блоками объекта НИБО «НАУКА», комплексом зданий ГУСП, возможно с Академией ФСБ или ИКСИ.

ВШ 341 Арбатско-Покровской линии на Воздвиженке совмещена с Д-6. Кроме того, совмещена ВШ-133 возле метро Фрунзенская. Больше совмещенных шахт НЕТ.

Существует соединение между гражданским метро и системой Д-6, начинающееся как ответвление от южного направления Сокольнической линии после станции Спортивная. Официально это оборотный тупик. Контактный рельс в этом тоннеле обрывается за 20 метров до решётчатых ворот, прикрытых стеклотканью, за ними видны следующие ворота Д28 с массивным бетонным блоком. Тоннель продолжается дальше, подныривает под тоннель Сокольнической линии в сторону Воробьёвых гор и сразу после пары гермоворот Д29 и Д29А находится стрелка гейта с линией Д-6. На въезде в этот тоннель, по слухам, находится единственный в московском метро светофор с двумя красными.



Открытые гермоворота Д28: 1, 2

Часто упоминается, что в Метро-2 можно попасть из Главного здания МГУ (утверждают, что вход в тоннель, ведущий в Раменки, находится в 3 подвале главного здания). Однако эта информация была опровергнута так называемыми «диггерами», исследователями подземелий МГУ.

Предположительно, через некоторое время после строительства **Линии 1** (Д-6) была построена сверхглубокая (130—150 м) безрельсовая выработка между зданиями Генштаба Министерства обороны на Арбатской, Кремлем и Лубянской. Этим занималась стройплощадка на Никольской улице под названием «Строительство № 100».

Коллектив Тоннельного отряда № 6 провожал Виктора Фроловича на заслуженный отдых. Уходил последний из поколения пятидесятников, а их тогда на строительство № 100 только из Таманской дивизии пришло более трехсот человек. Бравые гвардейцы-таманцы появились в Москве, у ветхого домика за номером десять на улице Разина вскоре после ноябрьского (1951 года) парада на Красной площади, где большинство из них в седьмой раз за время службы прошагали стройными рядами мимо Мавзолея В. И. Ленина. Адрес конторы они узнали от представителя Метростроя, который приезжал в часть незадолго

до демобилизации.

### **Линия 2** (Система ОАО «Трансинжстрой»)

Разветвлённая двухуровневая транспортная система, сооружаемая ОАО «Трансинжстрой». Строительство было начато в 80-х годах. Находится в ведении ССО(Службы Специальных Объектов) ГУСП. На линии создано несколько промежуточных бункеров, много станционных заготовок большого сечения. Протяжённость магистральных тоннелей системы не менее 40 километров.

Стройплощадки ОАО «Трансинжстрой» на улице Обручева(СМУ\_162), Серпуховской(СМУ-162), у ЦДХ(Шахта № 990 СМУ-154), в Кадашёвском 2-ом(СМУ-154), Кривоколенном(Шахта № 732) Уланском и Архангельском переулках непосредственно относятся к этой системе.

Редкие вентиляционные шахты оправдывает сложная разветвлённая система подходов выработок и отдушин в районе спецсооружений по трассе линии.

#### **Легендарные линии**

Информация о существовании этих линий находится целиком в области городских легенд и ничем не подтверждается.

### **Система Совмина**

Линия была построена в середине 70-х годов. Начинается под Домом правительства РФ (зданием Совмина). Дальше частично идёт под Кутузовским проспектом, пересекая Киевский вокзал, где находится один из бункеров связи. Существует распространённое мнение о существовании станции под гостиницей «Украина». Линия продолжает идти вдоль Бережковской набережной через гостевые дома ФСО и Мосфильмовскую улицу до блоков Раменского подземного комплекса, расположенных под спецавтобазой ФСО и в/ч 95006 ГУСП.

Через бункер можно перейти на Линии 1 и 2. Возможно, линия идет далее до Научно-исследовательского института «Восход» (ФГУП НИИ «Восход») на ул. Удальцова, занимавшегося разработкой системы по заказу Совмина.

«... Более тридцати лет назад НИИ автоматической аппаратуры (НИИ АА), занимавшее самые передовые позиции в области применения вычислительной техники, получил государственный заказ от Управления делами Совмина СССР на разработку системы управления народным хозяйством как в мирное время, так и в кризисных ситуациях...

... Институтом был создан и внедрен ряд крупных автоматизированных систем, заказчиками которых являлись ЦК КПСС, Военно-промышленная комиссия Совмина СССР, Министерство обороны СССР, КГБ СССР, МИД СССР, Пограничные войска СССР и ряд других министерств и ведомств. Значимость и масштабность первых правительственных заказов свидетельствовали о большом доверии к коллективу Института и об огромной ответственности, которая легла на его плечи...»

### **Заревская система**

Недостроенная система, находящаяся в ведении Министерства обороны. В 1970-х планировался тоннель, соединяющий спецобъекты Минобороны в Балашихинском районе (дислокацию спецподразделений) со зданием КГБ (ныне ФСБ) на Лубянской площади в Москве. Однако, тоннель в сторону Москвы достроен примерно до Свободного проспекта(объекты: В/ч № 3747 внутренних войск МВД РФ, В/ч 11135, 18 ЦНИИ ГШ. Строительством этого спецтоннеля занималось СМУ-13 Метростроя.

Стройплощадки системы: база Метростроя в Кучинском лесопарке и база ФГУП «Спецстрой» в Реутове.

Имеются устные показания некоторых болтливых бывших военнослужащих, которые единогласно заявили о «запущенности» объекта и непроходимых завалах на путях, но было бы ради чего копать в этом, так как далее имеется элементарный тупик,

следовательно строительство начиналось, но не закончилось. Но так как эту информацию не представляется возможным проверить, то все интересующееся вплотную данной темой сообщество признало это направление также несостоявшимся и существующим на уровне мифа.

Имеется неподтверждённая информация, что строительство станции Новокосино увязывается с реконструкцией/строительством объектов Зарёвской системы. «... когда на месте южного Реутово стояли избы села Крутицы, и Новокосино-то не было, уже посреди пустыря шли вентканалы шахты тоннеля...»

### **Чеховская система**

Связывает подходными выработками военные бункеры в Чеховском и Ленинском районах Подмосковья. Строилась в начале 80-х. Вопреки многочисленным слухам, тоннельное соединение с Москвой недостроено — магистральный тоннель доходит до города Видное, затем разветвляется на две линии: одна в сторону объектов ФАПСИ в Царицынском парке, другая — должна была идти примерно вдоль планируемого западного дублёра Варшавского шоссе.

Действительно, в н.п. Алачково и Захарково имеются производственные базы ОАО «Трансинжстрой» и, действительно, под несколькими агломеративными поселениями Чехова (в том числе Ваулово) имеются бункеры, некоторые из них объединены подходными выработками. Связь сети чеховских бункеров с Москвой планировалась и, это правда, генплан был подготовлен, однако, строительство этой очереди спецтоннелей велось в 80-х годах и было прервано уже в 90-х. В данный момент некоторые работы ведутся, но далеко не с той интенсивностью, которая имела место ранее при другой власти и другими оборонными задачами.

В 2009 году во время строительства развлекательного центра в самом конце проспекта Ленинского комсомола города Видное строители якобы наткнулись на тоннель Метро-2, процесс строительства прервался на несколько месяцев

### **Линия в Барвиху**

В последней версии схемы Юрия Зайцева указана линия, проходящая через Рублёвское шоссе, бункер ГО А-50 рядом с домом Ельцина на Осеннем бульваре и далее в Барвиху и Власиху. Однако её существование ничем не подтверждено и схема, возможно, является дезинформацией.

### **Другие линии**

Предполагается, что существует тоннель, соединяющий Одинцово и Краснознаменск. Также сообщалось о системе, обслуживающей объекты у ВДНХ. Некоторые работники ГРУ утверждают, что здание их ведомства на Полежаевской соединяется подземным автомобильным тоннелем со зданием Министерства Обороны на Арбатской.

Непонятным остаётся истинное назначение стройплощадок (принадлежат ОАО «Трансинжстрой», судя по вывескам) на Баррикадной, Новорязанской ул., в Крылатском, у ВДНХ, Таганской, в Одинцово.

Тэги: [СССР](#), [история](#), [метро](#)

14072 [23](#)

—825+



Поделиться 7



Поделиться



Класснуть 8



Отправить

Смотрите также



Алло, говори прямо - нас не прослушать



Пожароопасный Samsung Galaxy Note 7, проблемы выявлены



Во что верят украинцы



Яндекс против Кремля. Система «Шиповник»



Гордость ПВО РФ - система С-300. Упала и сожгла пусковую установку.



Тайны «чистильщика»



Поверьте в чудеса. Настоящее новогоднее чудо. Четверть квартиры в подарок...

Реклама



Умирающая Европа

Relap

## Комментарии

1.



Рейтинг: ↓ 0+

[Vladimir](#) сегодня, 11:52 #

"всё очень засекречено", и одновременно выложено "на просторы интернета".

по секрету всему свету...



2.



Рейтинг: ↓ 0+

[orel123](#) сегодня, 11:32 #

Метро 2, а на заглавной картинке служебная станция на перегоне Крылатское-Строгино. Думаю, текст внутри на уровне этой картинке будет



3. Рейтинг: ↓ 1+  
[eav60](#) сегодня, 11:15 #

"- Слушай, слышал? Под землю город строят,  
Говорят, на случай ядерной войны..."  
Владимир Высоцкий.



4. Рейтинг: ↓ -2+  
[HARP67](#) сегодня, 10:08 #

Но с современными видами ЯО никакое подземелье не спасёт.



5. Рейтинг: ↓ 1+  
[ddvadim](#) сегодня, 10:06 #

Согласен с высказыванием Дмитрия Гаева. Ну, как, при наличие такой возможности, не использовать её?! Однозначно, подземная сеть объектов существует. Но вот какова она на самом деле, и какова её архитектора, это мало кому известно.



6. Рейтинг: ↓ 0+  
[gans\\_mr](#) сегодня, 09:01 #

- Кузмичь, а может у тебя тут и русалки водятся или еще ктонибудь, наяды например ?  
— У меня много чего тут есть, что не подвластно обычному разуму ;)



7. Рейтинг: ↓ 1+  
[aazik \(Александр\)](#) сегодня, 08:47 #

За проделанную работу +.



8. Рейтинг: ↓ -2+  
[123nik456](#) сегодня, 04:34 #

Ересь. Чепуха. Сколько людей, техники необходимо. А языки им не отрезали! Кто то да проболтался бы.



- o Рейтинг: ↓ 1+  
[ddvadim](#) сегодня, 10:04 #

Там работают люди со специальными формами допуска. И я почти уверен, что практически за каждым из них для контроля приставлен какой-нибудь спецгент. Ещё, наверняка, спецобучение и хорошая зарплата не вызывают желание болтать лишнего, даже уйдя на заслуженный отдых. А техника и оборудование — это всё фигня. Кто знает, что в метро завозится? А особенно ночью.



- Рейтинг: ↓ 0+  
[orel123](#) сегодня, 11:34 #

Ебать ты тупой. Тот факт, что про него вон пишут как раз и доказывает, что кто-то проболтался. И не один, и не раз.



- Рейтинг: ↓ 0+  
[orel123](#) сегодня, 11:37 #

А то, что Дб есть — абсолютный факт. Вероятно, что оно совсем не такое, каким его рисуют, и проходит не там, но оно точно есть. Потому что в обычном метро народ встречал "необычные" поезда в перегонке, можно фото нагуглить легко, да и в каком-то депо есть канава для поездов, которая так и называется — для поездов спеццветки.

То, что метро-2 существует как бы не секрет, секрет как раз ГДЕ оно существует и куда ведет



- Рейтинг: ↓ 0+  
[const\\_2006](#) сегодня, 11:46 #

Слухами никого не удивишь. Тем более сейчас — все СМИ как с цепи сорвались, распространяют самые невероятные байки.

Из болтающих про Метро-2, реальных доказательств никто предъявить не может. А без этого, можно болтать о нём совершенно без проблем для безопасности объекта.



- 9. Рейтинг: ↓ 0+  
[serhio55](#) сегодня, 04:10 #

Пофиг. Есть да есть, и что?



- 10. Рейтинг: ↓ 5+  
[wildperson](#) сегодня, 02:46 #

Пытаюсь понять смысл подобных статей. Любознательно и только. В Питере наверное тоже много чего под землей (хотя это не мск, здесь сложнее, геология однако). Но какой мне смысл в знании о метро Смольный-Кронштадт (к примеру)? Меня больше беспокоит гололед у метро Ветеранов, и урны неубранные там же. А

вот куда тайные поезда следуют после Ветеранов- мне пофиг.



o

Рейтинг: ↓ 1+

[AleX413](#) сегодня, 03:45 #

В Питере немного. Большой дом как раз над действующей линией. Из Смольного туда же. Никакого -Кронштадта нет. Есть между Академической и Гражданским под Муринским ручьем. В центре в р-не Сенной от Мариинского дворца... Да и как бы... Вообще, ищите шахты и вентколодцы с номером -бис — не ошибетесь ;)



■

Рейтинг: ↓ 0+

[bobsencler \(Bob Sencler.\)](#) сегодня, 05:00 #

Как это, — с номером -бис, — пример пжлалуйста...



■

Рейтинг: ↓ 1+

[AleX413](#) сегодня, 06:09 #

<http://wikimapia.org/#lang=ru&lat=59.930133&lon=30.304558&z=18&m=b&show=/4408668/ru/%D0%92%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%BA%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%BA-%D1%88%D0%B0%D1%85%D1%82%D1%8B-%E2%84%96-519-%D0%B1%D0%B8%D1%81-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BD%D0%B0>



■

Рейтинг: ↓ 0+

[bobsencler \(Bob Sencler.\)](#) сегодня, 07:32 #

Спс. А вот "бис" словом или есть спец.символ?



■

Рейтинг: ↓ 1+

[AleX413](#) сегодня, 07:45 #

Словом конечно;) Вообще, как сейчас точно сказать не могу. Но по крайней мере в старые времена информация о том, к чему шахты "-бис" и что там под ними внизу была закрытой.



11.

Рейтинг: ↓ 1+

[nmr50](#) сегодня, 02:15, отредактирован в 02:17 #

Про подземный город в Раменках, пустырь между Мичуринским и Вернадского,

давно слухи ходили... Косвенным подтверждение им может служить факт отсутствие больших, массивных зданий на этой территории, лишь гаражи, да другие одно-двух этажные строения, ниу-черкизон...

А ещё, помнится у Тёмы, в его разделе Метро-2 [в его разделе Метро-2](#) некто Зайцев упоминал про **тот самый** проход на м.Третьяковская, который в конце 90ых закрыли ещё мощнее, вадвинув к лесенке массивные металлические ворота.

Кто знает, что за этим проходом, куда ведёт, что там ?:)

Поделитесь, пожалуйста, инфой, если знаете :)



- Рейтинг: ↓ 0+  
[morffey1 \(morffey\)](#) сегодня, 04:10 #

....меньше знаешь-лучше спишь!



- Рейтинг: ↓ 0+  
[orel123](#) сегодня, 11:31 #

Служебные помещения там.



12. Рейтинг: ↓ 1+  
[letnab](#) сегодня, 01:07 #

Инферно.



Авторизация

Логин

Пароль

Войти

[Восстановить пароль](#)

[Зарегистрироваться](#)

Войти через:   

**Популярные доки**

- [FAQ](#)  
оформление новостей
- [Арбитраж](#)  
вопросы к администрации
- [Отзывы](#)  
ваши отзывы
- [Пельмешки без спешки](#)  
кулинары noneйма
- [Арена](#)

политические обсуждения

## Дополнительно

- [Доки](#)
- [Пользователи](#)
- [Новости](#)

1014

- [Правила пользования сайтом](#)
- [Для правообладателей](#)
- [Реклама](#)

### Самые посещаемые за сутки

1. [15 самых невероятных открытий 2016 год...](#)
2. [Русский «Печенег» выходит на поле боя.](#)
3. [ГУЛАГ, статисты и статистика](#)
4. [Пожароопасный Samsung Galaxy Note 7, п...](#)
5. [«Солнце светит потому, что там горит н...](#)
6. [Трамп потребовал отменить заказ на нов...](#)
7. [Интересные новинки смартфонов: ноябрь ...](#)
8. [Меркель в полете, Украину сдают Росси...](#)
9. [Алмазные батарейки позволят превратить...](#)
10. [Распределение компьютерных навыков: то...](#)

### Самые комментируемые за сутки

1. [15 самых невероятных открытий 2016 год...](#)
2. [«Солнце светит потому, что там горит н...](#)
3. [Много тратит, чтобы устоять на месте](#)
4. [Пожароопасный Samsung Galaxy Note 7, п...](#)
5. [Распределение компьютерных навыков: то...](#)
6. [Алмазные батарейки позволят превратить...](#)
7. [Трамп потребовал отменить заказ на нов...](#)
8. [ГУЛАГ, статисты и статистика](#)
9. [Экс-генерал НАТО: Россия захватит Приб...](#)
10. [Nikola One: первый в мире водородный г...](#)



© 2000–2016 NoNaMe

^ Наверх